

ROOSTEEFEKT

Käesolevas dokumendist leiate informatsiooni meie toodetes kasutatud roostevaba terase omaduste, tekkida võivate pinnaviimistlusdefektide kohta. Samuti leiate soovitusi toodete igapäevaseks hoolduseks ja defektide kõrvaldamiseks.

MATERJAL JA SELLE OMADUSED

Enamik meie autode lisavarustuse toodest on valmistatud kõrgekvaliteetsest roostevabast terasest. Materjal mida kasutame, on kõrglegeeritud kroom–nikkelteras mark DIN 1.403 (AISI 304), kus kroom ega nikkel ei ole pinnakatteks, vaid paiknevad homogeenelt kogu sulamis. Lihtsaim viis materjali vastavuse kontrolliks on selle testimine püsimagnetiga – ehtsa roostevaba terase (kroom-nikkelterase) puhul magneetumist ei toimu. Kui tootes on keevisliiteid, siis nendes kasutatav täitematerjal on samaväärne või kõrgema kvaliteediga.

PINNAVIIMISTLUS

Toodete pinnaviimistluseks kasutame kahte erinevat meetodit. Infot kasutatud viimistlusmeetodi kohta leiate meie kodulehelt.

Mehhaaniline poleerimine

Kõrgläike saavutamiseks lihvitakse kogu toode esmalt üle peene liivapaberiga ning seejärel poleeritakse puuvillasest riidest ketaste ja spetsiaalsete pastadega. Kokkupuutel õhus lendlevate abrasiivsete osakestega (liiv, tolm) võib algne „peegelpoleerpind“ aja jooksul tuhmuda. Tuhmunud pindadel on algne kõrgläige võimalik lihtsalt taastada. (Info selle kohta dokumendi lõpus)

Elektrolüütiline poleerimine

Osade meie toodete puhul on kasutatud elektrolüütilist poleerimist. Selle protsessi käigus eemaldatakse happesest ja suure voolutiheduse juures toote pinnalt kõik mikrokonarused ja oksüdeeruvad osakesed. Toote pinnale moodustub kiht, mis suurendab veelgi roostevaba terase korrosioonikindlust. Elektropoleeriga saavutatav läige võib olla mõnevõrra väiksem mehaanilisest poleerist. Erinevused on siiski väga minimaalsed ja tuvastatavad väga detailsel vaatlusel ja erivalgustust kasutades.

KESKKONNAST TINGITUD PINNAVIIMISTLUSDEFEKTID

Meie poolt kasutatav roostevaba materjal ei saa ise oma omaduste poolest roostetada. Seetõttu ei ole olemas mingit ohtu, et Teie poolt omandatud toode mingi aja jooksul kasutuskõlbmatuks muutuda võiks. Erinevatest väliskeskkonna mõjudest tingituna võib teinekord jääda mulje, nagu toode roostetaks – toote pinnale tekivad erinevad lokaalse iseloomuga defektid. Toome järgnevalt välja enamlevinud põhjused, mis võivad roosteeffekti esile kutsuda:

Kokkupuude keskkonnas sisalduvate agressiivsete keemiliste ühenditega

Merevesi, happesed või tervetel libedusetõrjeks kasutatav sool satub toote pinnale, keevisõmbluste mikropragudesse või kinnitusdetailide vahelistesse ühendustesse. Taolise keemiarünnaku tagajärjel võivad tekkida toote pinnale kas tuhmud laigud või agressiivsete keemiliste ühendite suurema kontsentratsiooni korral ka lausa raua oksüdeerumisega kaasnev pruun oksiid.

Roostetavate osakeste sattumine toote pinnale, nn. "lendrooste"

Roostevaba teras on "kleepuv" ja suhteliselt pehme terasesort. Õhus ja teetolmus esinevad roostetavate metallide (nt. raua, ränikivi) osakesed „kleepuvad" toote mikropragudesse või karedamatele kohtadele. Tulemusena võib toote pinnal näha valdavalt pruunika tooniga täppe ja laike.

Kokkupuude muude korrodeeruvate materjalidega

Juhuslik kivilöök maanteel, puudutus töökojas tavaterasest tööriistaga, metalli kiirlõikel tekkivad sädemed, avariist rääkimata, põhjustavad roostetavate osakeste sattumise toote pinnale. Need põhjustavad samuti pruunikarva täppe ning laike.

Kuna mainitud roosteefektide tekkimine on otseses seoses toote kasutamise iseärasustega ning toote hoolduse regulaarsuse ja kvaliteediga ei saa tootja võtta vastutust nende kõrvaldamise eest.

KUIDAS POLEERITUD PINDU HOOLDADA JA DEFEKTE KÕRVALDADA?

Sarnaselt auto esiklaasi või auto kere värviga muutub ka meie toodete pind aja jooksul tuhmimaks ja kaotab oma esialgse läike. Seepärast soovitame aeg-ajalt toodet puhastada ja poleerida tavaliste autokere poleerimiseks mõeldud vahenditega.

Tekkinud lokaalne pinnakahjustus või „roosteefekt" eemaldub sageli juba tugevamal sõrme või lapiga hõõrdumisel. Soovitame nende eemaldamiseks siiski kasutada samu vahendeid, mida kasutatakse auto kere poleerimiseks (elektridrelli või nurklihvija külge kinnitatav poleerketas koos poleerpastaga).

Pärast teadlikku kokkupuudet merevee, sooladega või muude agressiivsete kemikaalidega tuleb tootelt need survepesuriga eemaldada.

Mehaaniliselt poleeritud toodetel on võimalik taastada ka „kõrgläige" , nii nagu oli see ostuhetkel. Selleks on vaja elektridrelli või nurklihvijat ning lisaks spetsiaalseid poleervahendeid, mida saate osta meie või meie edasimüüjate käest. Samuti on võimalik saata toode ülepoleerimisse (tasuline) meie tehasesse.

NB ! Ka elektrolüütiliselt poleeritud tooteid on võimalik iseseisvalt mehhaaniliselt üle poleerida kuid kuna tegu on teistsuguse meetodiga võib tulemus visuaalselt erineda. Saavutamaks esialgset tulemust tuleb sellised tooted saata värskendamiseks Meteci tehasesse.