

Toode on mõeldud lisalaternate stabiilseks kinnituseks ja seda tohib kasutada ainult koos sellele kinnitatud laternatega vastavalt valmistaja tehnilistele tingimustele (vt. tooteinfo)

EV Maanteeamet on võtnud seisukoha, et konstruktsioonid, millised on mõeldud üksnes laternate stabiilseks kinnituseks peavad olema tüübikinnitatud seaduse EC78/2009 mõistes. (oma juhendmaterjalides nimetab maanteeamet neid tooteid „k.a. laternakanduri esiraud“ , kusjuures viidatud seaduses puudub sellekohane määratlus)

Metec toote arendaja ja valmistajana on seisukohal, et tootele ei laiene EC78/2009 mõistes tüübikinnituse kohustus, muuhulgas ka alljärgnevatest lisaselgitustest tulenevalt:

M1 ja N1 klassi sõidukitele võib paigaldada lisalaternaid, kui need vastavad seaduse UNECE R48 nõuetele. Lisalaternate valmistamisel on levinud materjalideks stantsitud või valatud metallist korpus ja klaasist valgusallika kaitse. Laternate ühe tüki kaal on kaugelt suurem, kui seaduses viidatud 0,5 kg, mida ilmselt MNT on tõlgendatud massipiiranguna, mida ületavad konstruktsioonid tuleks seaduse mõistes testida. Näiteks:

	Kg/tk
- Hella Luminator, metallkorpus	2,6
- Cibie Oscar LED 9"	2,2
- LAZER TRIPLE R 1250	1,95
- Nn. Kaherealised LED – Bar d	3,0 +

Nimetatud seadus UNECE R48 ei nõua mistahes laternatelt seaduses EC78/2009 nimetatud „jalamudeli katsetuste“ või nendega samaväärsete katsetuste teostamist.

Lisaks , üldiselt käsitleb M1 ja N1 klassi sõidukite eksterjöörü (st. muud tooted, mis ei ole „esikaitsesüsteemid seaduse EC78/2009 mõistes) ohutust seadus UNECE R26. Ka nimetatud seaduses (eeldades, et meie poolt arendatud konstruktsioonid lisalaternate kinnituseks peavad vastama selle seaduse nõuetele) puudub nõue mistahes muul eesmärgil (näiteks laternate stabiilseks kinnituseks) auto esiotsa paigaldatud toodetele tüübikinnituse olemasolu suhtes.

Meie poolt valmistatud lisakonstruktsioonide kaal jääb sõltuvalt automudelilt 2 – 3 kg vahemikku, st. samasse suurusjärku ühe valgusallika kaaluga. Lisavalgustuse paigaldamisel on sagedasemaks laternate arvuks 2, mõnikord aga ka kuni 6. Seega on seadusega vastavuses paigutada sellisel moel auto esiotsa lisamassi ainult laternate näol kuni 8 kg ulatuses !

Näiteks Rootsi ja ka mitmete teiste Euroopa riikide seadusandjad tõlgendavad olukorda täpselt nii, nagu ülalpool kirjeldatud. Kui konstruktsioon, on mõeldud laternate stabiilseks kinnituseks, siis ei ole sellele nõutav tüübikinnitus EC78/2009 mõistes.

Lugupidamisega

Toomas Saaroja

/ Metec lisavarustuse tootejuht /